

KARTING

Bientôt le titre régional pour Jouffreau ?

Quatrième du championnat et meilleur rookie de toutes les catégories du championnat Ufolep de Nouvelle Aquitaine en 2017, Paul n'est plus qu'à une course du titre 2018

Le championnat 2018 promettait d'être très relevé car il y avait plus de 25 pilotes inscrits dans la catégorie de Paul Jouffreau qui courait pour le Team MF Kart Compétition, aidé techniquement par Michel Lesgourgues et Bernard Latouche (ex-président du Challenge international des vins de Bourg et Blaye).

Déjà 3 épreuves remportées

Paul terminait 6e de la première épreuve 2018 sur le circuit de Saint-Genis-de-Saintonge et était très revanchard pour la seconde étape du championnat qui se déroulait le dimanche 24 mars à Layrac (Lot-et-Garonne) sur un tracé à l'ancienne avec du dénivelé et du banking.

Après s'être classé second de la préfinale, il partait donc en première ligne aux côtés d'Anthony Marques, meilleur temps de la préfinale et après être resté dans le sillage de Marques pendant 14 tours, il portait son attaque en bout de la ligne droite juste avant le virage précédant la ligne d'arrivée. Anthony Marques ne pouvait s'y opposer et Paul Jouffreau, à la grande joie de Michel



Paul Jouffreau à côté de son kart

Photo DR

Lesgourgues, Bernard Latouche et Frédo Jouffreau qui dirigent le Team MF Kart Compétition, signait ainsi sa première victoire dans le Trophée Ufolep Nouvelle Aquitaine 2018.

Après s'être classé 4e à Teyjat/Nontron (24), 6e à Val d'Argenton (79), il gagnait à Escource et se classait second à Biscarrosse le 1er juillet.

Les deux courses suivantes (Saint-Genis-de-Saintonge le 2 septembre et Lescar-Pau le 16 septembre) furent annulées.

« C'est avec une grande déception que nous avons dû annuler les courses de Saint-Genis et de Lescar en raison d'un avis négatif de la FFSA (Fédération française

du sport automobile), en raison de problèmes liés à la formation de commissaires, en sachant quand même qu'il n'y a pas de formation commissaire de piste karting à la FFSA aujourd'hui, mais seulement en 2019 ! Il est flagrant que la FFSA fait tout pour détruire notre trophée qui rassemble beaucoup de pilotes et qui fonctionne trop bien, surtout qu'en Nouvelle Aquitaine la FFSA est moribonde. Mais soyez certain que nous continuerons notre trophée », soulignait Michel Fèvres, organisateur du Trophée Ufolep Nouvelle Aquitaine. Malgré les problèmes invoqués par la FFSA, la course de Layrac pouvait se dérouler le dimanche 14 octobre.

Une seconde victoire à Layrac

Le jeune pilote (14 ans) de Saint-Ciers-de-Canesse a survolé cette avant-dernière course de la saison : premier à l'issue de la course de qualification, Paul Jouffreau a réitéré son exploit sur la première manche, en préfinale avant de conclure en beauté lors de la finale avec, à la clé, le meilleur tour sur cette course.

Avant cette épreuve, Paul Jouffreau comptait 16 points de retard sur le leader Anthony Marques et suite à sa victoire à Layrac, il n'en a plus que 6.

Tout se jouera à Biscarrosse le 4 novembre sur un circuit qu'affectionne particulièrement le

Sanguinétois Anthony Marques. Pour remporter le titre, Paul devra non seulement gagner la finale (25 points attribués), la préfinale (25 points également) et la qualification (2 points) si Anthony Marques finit second de l'épreuve. Un difficile challenge pour le jeune Canessois...

« Je pense que le plus important est que je gagne l'épreuve de qualification. Ensuite, je pense que nous serons tous les deux en pôle position et la victoire se jouera au dixième près... »

Une histoire d'amitié

Sur la ligne de départ, alors que tous les pilotes sont debout à côté de leur kart, Paul est assis dans son cockpit, concentré sur les virages, là où il doit freiner et où il doit attaquer... « Au fil des courses, je me suis lié d'amitié avec Anthony (18 ans). C'est un pilote très rapide et la victoire se jouera sur une petite faute de l'un ou de l'autre », ajoute Paul

Quoi que soit le résultat final du championnat Ufolep de Nouvelle Aquitaine, Frédo Jouffreau, le papa de Paul, est satisfait de la saison de son fiston. Déjà, il se projette sur la saison prochaine que Paul disputera en catégorie Super (X30 125 cm3 deux temps 30 CV) avec aussi deux courses nationales en FFSA et une course en Espagne du côté de Valencia, là où la famille Jouffreau se repose en attendant l'ultime épreuve de Biscarrosse.

À souligner aussi la brillante victoire de Paul à la finale nationale à Plessé (35) le 30 septembre en catégorie Sport 4 temps Subaru...

Jean-Luc Duclos

COURSE À PIED. Saint-André-de-Cubzac

2019 : l'année du changement pour Adrénaline33

L'assemblée générale de l'association Adrénaline a eu lieu le dimanche 14 octobre, l'occasion de faire le point sur l'année sportive écoulée et de préparer la prochaine.

Le président Ludovic Dromard, a accueilli la trentaine de membres de l'association dans la salle du château Robillard. L'heure était au bilan de cette année sportive écoulée qui aura vu la présence de nombreux coureurs sur diverses courses de la région, voire d'autres départements, comme pour le trail du Sancy ou le marathon de Poitiers.

Le nombre d'adhérents est resté stable avec 58 membres et chacun aura donné du sein dans l'organisation de la course des Montées d'Adrénaline du 9 juin, qui a proposé deux parcours au travers de la ville de Saint-André-de-Cubzac et de certaines propriétés viticoles.

Une course d'obstacles

Et c'est bien là tout le problème.

Même si le bilan de cette course reste positif tant sur le plan humain que financier, il est pointé du doigt les soucis rencontrés, au dernier moment, avec des propriétaires ne souhaitant plus que le parcours passe dans leurs vignobles.

Les responsables ont compris que la situation était compliquée eu égard aux dégradations volontaires faites sur les biens de la propriété, une semaine avant la date de la course, par des jeunes malveillants.

La propriétaire a su entendre leur « souci » de ne pouvoir modifier le tracé au dernier moment et s'est résolue à ouvrir une partie de son domaine, sous haute surveillance. Il apparaît au regard des organisateurs que pour l'année à venir, il ne sera plus possible d'y passer, ce qui pénalise grandement le parcours.

Un nouveau tracé

Après un long débat et une approbation à l'unanimité, il a été déci-



Le départ des montées d'Adrénaline le 9 juin dernier

Photo DR

de que 2019 se verrait sans la course des montées d'Adrénaline, ce qui va laisser à peu près un an à l'organisation pour trouver une solution qui ne pénaliserait pas les

coureurs. À l'étude pour l'année 2019, il y aura donc celle d'un nouveau tracé et cette recherche est longue et minutieuse, mais aussi l'étude d'un changement total de

course, déplacée sur une autre commune.

Tout est possible ont expliqué les dirigeants de cette association sportive cubzaguaise.